



台灣高速鐵路 C260 標八卦山隧道南洞口附近內襯砌施工情形



台灣高速鐵路 C260 標八卦山隧道卵礫石層開挖支撐情形

## 台灣高速鐵路 C260 標 八卦山隧道

### 計畫名稱

台灣高速鐵路C260標 八卦山隧道

### 業主

德商柏德(B+B)-大陸工程聯合承攬

### 工程地點

彰化縣芬園鄉

### 服務期間

民國89年4月至93年06月

### 計畫概述

高速鐵路C260標位於彰化縣市，高鐵里程TK170+400至TK207+015處。八卦山隧道則位於彰化縣彰化縣芬園鄉，高鐵里程TK173+021至TK180+385，隧道長度7364m，最大覆土深度約90m。本隧道於90年2月開工，於民國91年8月貫通，較預定工期提前45日，為高速鐵路最長隧道，亦為目前國內遭遇卵礫石層施工開挖最長隧道。隧道經過更新世頭嵙山層礫岩，其組成成為卵礫石層夾砂泥凸鏡體之地層。本隧道以新奧工

法(New Austrian Tunneling Method)之理念為根據所設計，採分段開挖及設置支撐之隧道開挖工法，隧道斷面形狀為三心圓，隧道寬度約13.3m，高度約11.4m。外襯砌厚度由17.5cm至30cm不等，內襯砌則分為40cm及50cm二類，開挖面積約130至135m<sup>2</sup>左右，設計為一不排水隧道。

