

# 「國家生技研究園區開發計畫」公開說明會

## 會議紀錄

壹、會議時間：103 年 1 月 14 日(星期二) 19 時

貳、會議地點：中央研究院學術活動中心 2 樓第一會議室  
(台北市南港區研究院路二段 128 號)

參、主持人：陳副院長建仁

記錄：鍾誠惠

肆、出席單位及人員：如簽到簿

伍、主持人致詞：

首先感謝大家在百忙之中，參加我們國家生技研究園區施工前公開說明會。本案自 100 年 6 月環評審查獲致有條件通過結論後，中央研究院即陸續推動執行各項先期規劃工作。至今負責設計施工的統包團隊已提出基本設計規劃，預計於 103 年 1 月 23 日起，進行軍方舊房舍拆除等施工準備作業，3 月開始施工。

這次說明會，主要向各位報告環境影響說明書承諾內容、統包團隊設計方案及都審有關交通議題之說明。

中央研究院結合衛福部食品藥物管理署、國研院國家實驗動物中心、生物技術開發中心等單位，共同創建國內第一個跨部會的生技新藥研發環境。園區以研究發展為主，不作任何藥物生產，有別於一般以生產為主的工業區及科學園區。我們也期待這些研究成果，未來能對國人身體健康及藥物研發有所助益。園區在環評時即已承諾，將本於最小開發、維護最大生態之原則來進行規劃，並對生態保育及經濟發展兼籌並顧。除了復育古三重埔埤濕地，建構一個兼顧生態、生活的園區環境亦是我們努力的方向。另環境影響評估審查結論當中，要求園區內建築物至少應取得 5 項銀級以上綠建築標章；人工濕地復育區、生態保留區須取得環境教育設施、場所之認證，提供作為民眾環境教育之用；恢復園區內古三重埔埤之舊貌，增加蓄水量加強滯洪調節功能，避免周邊社區再受洪水影響。

施工期間我們也會要求統包商做好安全維護工作及睦鄰措施，減輕對各位，特別是中研里、中南里居民的衝擊。

針對民眾關心的登山步道事宜，目前台北市政府規劃的路線是從忠孝東路側的明聖宮連接園區(202 廠)既有的維修步道。昨日園區的環境保護監督委員會已針對此事進行討論，後續我們會配合台北市政府的規劃結果，共同促成步道的修建。未來各位里民將可以多一處登山休閒的去處，這部分在 202 兵工廠現有的建置下，是沒有的。

今天希望透過雙向的溝通，和各位里民創造雙贏的結果。除了和大家說明園區開發的進度及內容，亦期望透過施工前的溝通，儘量降低施工期間對大家的影響。

以下我們先請 PCM(專管單位)作說明，稍後再請大家發表意見。本次議程首先安排 30

分鐘向大家說明開發計畫；8點半前為參加人員表達意見的時間；8點半至9點為進駐單位回應說明時間。若有寶貴意見未及於本次會中發言，或者會後還有其它意見者，請填寫發言單將意見提供給我們。任何發言及意見表達，我們都會重視。未來我們也會遵照大家的建議，將本工程對大家的影響減到最小。希望民國105年完工後，大家共享一個充滿美麗生態，且富環境教育價值的生技開發園區，讓我們共同期待臺灣，中華民國首創的一個結合生態及研發的園區。

陸、簡報說明：略

柒、意見交流及討論(依發言順序)：

一、中研里楊里長立凡

發言重點：

簡報內容粗糙無內容，未提及重點。請見簡報 p24 交通動線規劃，先前台北市政府都審、環評審查時，我們 2 位里長均曾出席並提出意見。希望中研院今日能夠明確地告知施工廠商，不能行駛研究院路二段 12 巷。此處人口密集，老弱婦孺眾多，小小巷弄即有 6 處岔路。砂石車、拖板車及重機械車輛等往往橫衝直撞，簡報內容提及儘量利用北側防汛道路(研究院路一段 130 巷)，儘量就是還沒確定，請提出保障居民安全的進出路線，砂石車、拖板車及重機具，請確定要走那裡，不能走那裡，不能有模糊的字眼。

本案若未規劃聯外道路，園區營運後，上、下班交通問題將對居民造成影響。建議停止施工，審慎研究施工動線後再動工。

請將居民至中研院免費停車之時段提早 3 小時。簡報提及噪音監測頻率為每季 1 次，惟動工時每天均會產生噪音，監測頻率明顯不足。本案尚不如跨領域設有電子看板，可即時呈現噪音資訊，可見本次說明會為急就章。

二、中南里 130 巷里民石婉虹女士

書面意見：

- 1.當初涵洞所設計，不可行駛載重車通行，有重量問題(馬總統當初當市長時所規劃的)。因淹水問題會影響人民身家生命財產，而淹水時那有關單位要負責。
- 2.130 巷是便道，而且是自行車便道，不適宜大卡車進入，早上有老年人運動，生命安全問題。
- 3.假日晚上及凌晨都有砂石車及水泥車進出，會影響空氣、噪音(使居民晚上無法入睡，也有里民憂鬱症昏倒送醫院)。
- 4.停車位問題(里民)。
- 5.監督席位(詹里長爭取)130 巷應爭取代表 1 席。
- 6.130 巷路口有禁止大卡車進入，為何有載重車進入(102 年 11 月份有裝牌子)，一天甚至進出 100 多輛大車，里民要如何入睡。
- 7.130 巷居民打 1999，而有關單位未關心。及地方交通警察單位未理睬而推給軍備局，每一次有載重車進入時，交通警察就開罰單，而議員闕議員有辦里長詹

里長會勘也是沒結果。

8.貪圖便利，有關單位沒有通告里長會同里民協調，而 130 巷為何作犧牲品。

9.請做明確的答案。

10.決定不同意從研究院路 1 段 130 巷出入。

發言重點：

簡報中規劃的 62 位停車位，是否足供中南里及中研里里民使用?動線問題若未解決，130 巷居民堅決反對施工車輛進出。

近來 130 巷半夜早晚均有車子出入，請幫忙注意。

### 三、中研里 15 鄰里民王國凱先生

書面意見：

1.目前國家生技園區施工範圍的周邊道路都很狹窄，根本無法容納每日一、二百輛車次的卡車進出，不但造成各種污染，亦可能造成居民的生命的威脅。

2.由於生技園區距北邊忠孝東路七段距離短，山也不高，建議往北開挖六線道之馬路，不但成本較低亦可保障施工期間造成的問題，園區正式營運後，進出交通更加便利，效率也更佳。

3.從來沒有看到一個新建設的園區，他的連外道路是巷弄，而不是某某道路，一個國家的大型計畫竟然是隱藏在巷弄內，真令人遺憾!

發言重點：

本人在此住了約 30 年，先前楊里長曾提挖 2 個隧道的方案，對我來說是浪費錢的事。我支持國家生技園區計畫，但也要考量里民居住安全。

營運期間車輛進出仍需使用既有道路，仍有影響研究院路及鄰近巷弄交通之疑慮。

### 四、荒野保護協會陳德鴻先生

書面意見：

環保監督委員會已設置完成(102.12.10)請問此委員會成立緣由及成員為何?人員組成要件為何?總數 16 人以外，一般民眾如何參與監督?

### 五、中研里 12 巷里民楊同瑜女士

書面意見及發言重點：

1.中研里新住民熱愛社區，支持政府經濟科技發展，但先需考慮地方社區的居住安全及交通動向安排。研究院路二段 12 巷巷口狹窄，曾見早上 6:00 大型重車即隨意停放在路邊，駕駛步行至 50m 處購買檳榔，造成居民出入不便。巷弄常有居民活動，重車出入容易發生危險。請說明未來如何管理此現象，以保障居民生命安全。

2.監督委員會應由地方推派，代表應公開並由居民遴選。

六、中研里 12 巷里民黃有為先生

書面意見：

- 1.簡報 P15 滯洪池應於防汛期每年 5/1~11/30 清空。
- 2.簡報 P23 除連續壁澆置作業施工外時間，禁止夜間施工及大型車輛出入。

七、中研里里民楊女士

發言重點：

施工團隊提到將於 103.1.23 動工，目前居民仍有疑慮或意見，是否會準時動工？會先解決居民所有疑慮才動工嗎？

對僅隔一條四分溪且整天在家的居民，施工單位要如何處理噪音問題？

八、中研里 12 巷里民李明哲先生

書面意見及發言重點：

- 1.施工在即，若依簡報所提，預備實施各項監督機制，請問具體作為在哪裡？例如志工、睦鄰，志工詳細計劃、負責人是誰？這個簡報是在敷衍應付，祇看得出預備作為，而無實際執行計畫與作法。
- 2.不論是 12 巷或 130 巷，都會影響百姓安全安寧。原北市規劃 32 米道路打通於科技園區北側，隧道於南港捷運站 2 號出口，現為何要從這 2 個巷子進出，例如施工規劃有無會同相關單位，有實際數據，近一年來，2 個預劃行車路段之交通事故統計，車輛如何管制等，都無實際作法。這一年來交通事故，本人親眼所見且協助處理者即超過 10 件。
- 3.是否考量由 202 廠大門旁舊道往西區（現園區）之道路進出。
- 4.誰有權在出現嚴重需停工狀況，下令馬上停工？或哪一個機制？
- 5.不論是 130 巷或 12 巷，我們嚴重抗議。

九、本計畫環境保護監督委員會委員暨中南里里民王立先生

發言重點：

2 年前曾有人提出以隧道方式，向北側打通連接至忠孝東路七段，解決施工影響居民的問題。此方案因園區內部未規劃配套措施，導致採用由一段 130 巷通行的方案。本案工程車進出路線共有四條，包含研究院路 1 段 130 巷，2 段 2 巷（窄），2 段 12 巷（雙線道，人口密集，防汛道路），以及中研院內部道路。其中中研院內以精密儀器不能受干擾為由，排除自中研院進出，故僅剩 3 條。

相關施工動線規劃應有完整評估，包含 130 巷防汛道路下方箱涵承载力、車流量、每小時有幾部車、管制點間距離、接研究院路之交通如何管制等。因 130 巷居民較少，若採多數表決恐對 130 巷居民較為不利，請中研院加強敦親睦鄰。

本次會議請勿流於型式，看來有結論，但很多問題卻未解決，請亞新會後就居民疑問提出解決方案，再舉行一次說明會和居民溝通。

#### 十、中研院退休研究員暨中研里 70 巷里民陳章波先生

書面意見及發言重點：

勿以鄰為壑，絕對不要和老百姓對抗，院裡的路為何不能走？院內的研究工作，設施不能遷移修正嗎？建議院內先作討論，將中研院的內部道路規劃為施工車輛行經路線，減少對里民造成之困擾。

交通路線以院內為主才得以解決問題，若將交通量分為 3 等分，建議由院內道路承擔 1/2 或 1/3 的量，說明院內那些道路無法通行，並幫助附近里民安裝隔音窗等，減小對居民的影響，再來看里民是否願意開放巷弄讓大型施工車輛通行。

#### 十一、中研新村發展協會暨中研里 70 巷里民 A 先生

發言重點：

建議施作隔音牆降低施工噪音，並設立噪音檢測看板，供居民隨時檢視噪音指數是否超標？

交通問題是一定要面對及解決的問題，需要大家集思廣益。

#### 十二、好厝邊發展協會前理事長黃東養先生

發言重點：

生技園區自從張曉風女士表達反對意見至今，仍有這麼多人關心交通動線的問題。主辦單位事前未仔細評估就急於開工，請圓滿解決居民關心的問題。

#### 十三、李議員彥秀

發言重點：

南港區好不容易在鐵路地下化後，交通稍有改善。中研院內有一些員工會將車停在院外，走路進來上班。中研里、中南里已忍受多年中研院員工將車停在社區的問題，中研院未將停車問題內部化，過去不論向都發局或是環保局反映，都無法解決問題，未來園區上班的人數未知？如何解決停車問題。在進駐人數未定情況下，亦無從爭取捷運支線的施作。

施工結束時間究竟為下午 5 點或晚間 8 點，今日居民意見若未能完整解答，是否應辦下場說明會，提供較完整答案。建議有再一次公開說明會或多幾次私下的討論。

施工三年期間砂石車進出的高峰期為何？生技園區對里民造成的影響何時會結束？營運期間會對民眾生活造成多大的衝擊。

施工期間應提供里民申訴施工影響的辦法。請提供一個 24 小時反映的專線。

交通維持計畫有幾個方案？路要怎麼走，是否有另外較好的選擇？交維未通過，103.1.23 如何施工？市政府的核准路線為何？廠商並未試圖找出最好的施工動線方案。說明會應有臺北市政府等相關單位背書。

資料上未見生技園區及跨領域大樓的建蔽率及容積率，剛才亞新回應說明未來約增加 1,000 多人，大部分騎自行車或者走路上班，其餘搭乘捷運或開車進來。未來國家重大經濟建設，國家生技研究園區的開發範圍是否到此為止，不再擴

建，不再有更多人進駐，是否可白紙黑字簽給大家。如此臺北市政府亦可保證，確保交通衝擊到此為止。若未來園區需擴建，民眾是支持的。惟各項國家重大建設對南港地區民眾生活及交通之衝擊，應有較長遠的規劃。

#### 十四、張前立委曉風

##### 發言重點：

監督委員會會中即有人反映本案是在趕進度，急著要在馬總統下台前剪綵，做為政績。惟本案仍有諸多問題尚未解決。生技鑽石計畫是血鑽石的計畫，工程可以很快的開發完畢，生態破壞確是長期的問題。本案容積、面積為 101 大樓的 1/3，非常大的體積蓋在濕地上，許多問題如排水並未解決。本案在工程設計上以 100 年平均為水量為考量，惟現今氣候變遷，未來無法預測，未來此處就好像石門水庫閘門開啟，水量要如何渲洩？交通問題根本無法在 1/23 開工前解決。若僅為了要在 105 年剪綵的話，本案越早踩剎車越好。

#### 十五、中南里詹里長坤隆

##### 發言重點：

忠孝東路方案因園區未規劃好，導致現在選擇採用條件最差，下方有箱涵通過的研究院路 1 段 130 巷做為連外道路，院內道路才是現有方案中最好的選擇。路況最好的應是院內道路，其次是 12 巷，再其次為 2 巷，最後才是 130 巷，請說明選擇施工道路之依據，4 條路線為何選擇 130 巷？

交通問題並不是唯一的問題，為何當初將連外道路等問題反映給臺北市政府，至今還是沒有規劃，園區完成之後上、下班的人數多，對交通需求量也大，在沒有規劃良好動線的情況下，建議先停止施工，待研究施工動線後再動工。

#### 十六、里民 B 先生

##### 發言重點：

本案依循軍備局走 130 巷防汛道路，未尋求其它替代道路。

以後的出入口會是 130 巷嗎？出入口未先弄好，擾民走 130 巷，還是只有 4 條路。

#### 十七、中研里里民陳昭聖先生

##### 書面意見：

簡報 16 頁關於接駁巴士的問題：接駁巴士的班次、車輛大小、站牌設置皆未於此次簡報說明清楚。依據簡報內容，巴士路線行經 2 段 12 巷及 130 巷，未來勢必影響此道路附近的交通問題及噪音安全問題，請重新檢討巴士動線的規劃。

#### 十八、中南里 130 巷里民劉己良先生

##### 書面意見：

1. 路線沒有明確答案，研究院路 1 段 130 巷里民絕對反對到底抗爭到底。
2. 130 巷防汛道路箱涵要請土木工程作會勘。

捌、會中回覆重點(依發言順序)：

一、專案管理單位(亞新工程顧問股份有限公司)

(一)交通及動線：

- 1.簡報 p16 聯外道路由臺北市政府主辦，未來尚需依發展需求由市府規劃、檢討環評程序或是否對生態環境造成干擾。目前我們並不了解臺北市將於何時成案，民眾可向臺北市政府反映。
- 2.本案規劃進駐 2,242 人，1/3 係自中研院遷入，其餘約 1,000 餘人。規劃以接駁車、自行車、電動機車等交通工具往來中研院及園區。
- 3.施工動線經由中研院的路線正規劃中，惟也要考慮院內人員及參訪民眾的人身安全。

(二)工程進度及施工相關事項：

- 1.有關居民建議每年汛期 5-11 月清空滯洪池之建議，將考量生態復育及工程進展調整水位並進行清淤工作。
- 2.本案施工期約在 103-104 年，目前部分工項預計採預鑄工法等方式，儘量縮短工期。
- 3.除連續壁、大量混凝土澆置作業等特殊施工狀況，本案將避免夜間施工。
- 4.103.1.23-2.28 前國防部仍將持續進行土方清運工作。
- 5.本案預計在 103 年 3 月取得雜照並通過交通維持計畫。
- 6.本案供居民臨時停車之停車位數量，係以北側防汛道路目前停車格位，約 62 位為依據規劃。
- 7.簡報 P22 進度表，人工滯洪池約產出 3 萬多立方公尺土方，本案交通維持計畫正送臺北市政府審查中；預計 103 年 4 月至 104 年 1 月進行土方工程；103 年 8 月至 104 年 7 月進行建築工程結構預鑄板及鋼筋混凝土澆置工作。

(三)環境及安全監測：

- 1.本案將確認防汛道路箱涵結構安全。
- 2.簡報 P32 噪音防制如隔音牆等防治措施，將再請統包團隊考慮。
- 3.後續將以監測數據作為採取因應對策之依據，如交通調查結果可供統包團隊了解路口交通引導措施之可行性。

(四)環境保護監督委員會事宜：

監督委員含機關、居民及民間保育團體代表，已於 103.1.13 已開會，未來將每季召開 1 次監督環評承諾，有關委員組成及會議紀錄均將公布於網站。

(五)規劃設計：

- 1.園區法定建蔽率 50%，約僅使用 18.9%；法定容積率 240%，約僅使用 85% 以留出大部份空地。
- 2.園區預計設置汽車格位 525 位、機車格位 910 位，未來園區停車場將比照本院院區，開放周邊里民申請夜間免費停車。

## 二、統包團隊(榮工工程股份有限公司)

- 1.103.1.23 僅是拆除房舍，真正動工時間為3月。有關停車位劃設、道路檢測、噪音、鄰房等安全監測將在2月完成。
- 2.晚上施工時間至8點。
- 3.針對130巷交通，目前規劃3個管制點，以無線電管控通行。施工期間將於現有圍牆設置缺口，供臨時停車車輛出入，該處距研究院路約100多m。

## 三、中央研究院吳專門委員政上

- 1.本案環境監測有關噪音項目，將比照跨領域大樓設置噪音看板，由環安衛同仁將跨領域大樓之電子看板移置園區周邊，提供即時噪音監測數據。
- 2.停車內部化問題，本院新建大樓均設有地下停車空間，跨領域大樓甚至提供40個車位予中研里居民免費使用；未來園區停車場將比照本院院區，開放周邊里民申請夜間免費停車。
- 3.監督委員會組成及比例係依環說書內容辦理。其中民間保育團體係自生物多樣性觀點，邀請水域、路域、植物、魚類、鳥類、自然步道、溪流等不同專業背景之委員擔任。
- 4.本院102年11月底開始籌備環境保護監督委員會時，即曾徵詢荒野協會推派委員，惟當時本院並未接獲推薦。

## 四、中央研究院陳主任水田

後續本院的免費停車時間將規劃由先前的10點提早至7點，這部分請里長幫忙提供證明，確認享有本項停車優惠的人均為本里里民。另也請至院內停車的里民多多配合，在早上7點半前將車子開出，以利本院上班同仁停車。配合本措施，本院已全面設置監視系統及車牌辨別系統，以確保本院同仁及至本院停車里民之安全。

## 五、中央研究院陳副院長建仁

依國家生技研究園區環評階段規劃，本次說明會內容為最後版本，不會再有開發。各位可從報章得知，本院近期僅有南部院區之規劃。捷運路線係由北市府負責，進行路線延伸至園區及本院之研析規劃，惟此部分非屬本院權責。

園區依最小規模建築最大生態保育原則，經歷次修正計畫後已縮減原規劃量體。原來三重埔埤所在地，現為一處滯洪水池，根本沒有三重埔埤的名詞，現況亦無內政部公告之濕地。目前統包團隊將地下室由原來的2層規劃改為1層，已大幅減少土方量。交通動線的議題上，我們珍惜各位里民的生命就像自己的生命，亦不希望在工程期間騷擾各位的安寧，本院將責成相關單位進行施工上的管控，說明會中提供的2支電話(專案協理陳盈光:0975-591-585;環保主管齊隆昌:0931-100-546)也歡迎隨時撥打反映意見。南港需要永續發展，如果有一個兼具生態保育及研究的園區，非製造業而是進行生醫藥物研發，將有助南港走上永續發展的方向。園區與中科、南科、竹科等發展電子業的園區不同，研發的新藥、新疫苗、新診斷試劑，希望能轉移到新竹生醫園區等處製造。

目前規劃2,000多人進駐，其中800-1,000人係自中研院本部移入，其餘人將自南港展覽館捷運站，以電動車、接駁巴士等方式引入，減輕交通衝擊。

施工期間園區將建置monitor system，設置24小時顯示的噪音看板。營運期間園區亦會規劃居民停車空間。未來我們將請施工單位持續和大家溝通。



玖、會議結論：

- 一、本院將參照大家意見並依環境影響說明書結論、承諾及規劃內容辦理。
- 二、本院將要求施工廠商持續與鄰近居民溝通，提出改善施工影響措施，將開發期間對鄰近居民如居住安寧之影響，降至最低。
- 三、感謝環保團體對本案之關心，本案已成立環境保護監督委員會，未來除加強委員會功能外，相關監督資訊亦將公開揭露於本院國家生技研究園區網頁。
- 四、如果大家施工過程中任何意見，請務必向本院反映，本院會以最誠懇的心和大家溝通合作。
- 五、本院將檢討利弊得失後，找出最好的施工路線，並和大家作進一步的溝通。
- 六、今日會議內容，將擇要刊載於本院國家生技研究園區及環保署網頁。

壹拾、散會：21 時

103年1月14日「國家生技研究園區開發計畫」公開說明會照片



「國家生技研究園區開發計畫」公開說明會  
簽 到 簿

時 間：民國 103 年 1 月 14 日(星期二)下午 7 時 00 分	
地 點：中央研究院學術活動中心 2 樓第一會議室 (臺北市南港區研究院路二段 128 號)	
主持人：陳副院長建仁	
單 位	簽 名 欄
經濟部	
行政院國家科學委員會	
衛生福利部	
行政院環境保護署	
臺北市政府	
臺北市議會	潘俞升 查光昇
臺北市南港區公所	
臺北市內湖區公所	
臺北市信義區公所	
臺北市文山區公所	

「國家生技研究園區開發計畫」公開說明會  
簽 到 簿

時 間：民國 103 年 1 月 14 日(星期二)下午 7 時 00 分	
地 點：中央研究院學術活動中心 2 樓第一會議室 (臺北市南港區研究院路二段 128 號)	
單 位	簽 名 欄
臺北市松山區公所	
新北市深坑區公所	
新北市石碇區公所	
新北市汐止區公所	
臺北市南港區中南里辦公處	詹中堯
臺北市南港區中研里辦公處	楊立凡
科學工業園區管理局	
行政院經濟建設委員會	陳若蘭
行政院研究發展考核委員會	
行政院公共工程委員會	

「國家生技研究園區開發計畫」公開說明會  
簽 到 簿

時 間：民國 103 年 1 月 14 日(星期二)下午 7 時 00 分	
地 點：中央研究院學術活動中心 2 樓第一會議室 (臺北市南港區研究院路二段 128 號)	
單 位	簽 名 欄
行政院農業委員會林務局	
行政院農業委員會特有生物研究保育中心	
行政院農業委員會水土保持局	
國防部	施建全
經濟部水利署	
經濟部中央地質調查所	
內政部營建署	薛襄騰
交通部運輸研究所	
臺北市政府環境保護局	周文安
	張明鳳
臺北市政府交通局	

「國家生技研究園區開發計畫」公開說明會  
簽 到 簿

時 間：民國 103 年 1 月 14 日(星期二)下午 7 時 00 分	
地 點：中央研究院學術活動中心 2 樓第一會議室 (臺北市南港區研究院路二段 128 號)	
單 位	簽 名 欄
臺北市府都市發展局	
台灣蠻野心足生態協會	
荒野保護協會	陳 純 鴻
OURs 專業者都市改革組織	
社團法人台灣動物社會研究會	
台灣生態學會	
社團法人台灣環境資訊協會	
國際珍古德教育及保育協會	
臺北市南港社區大學	
衛生福利部食品藥物管理署	呂 在 綸

「國家生技研究園區開發計畫」公開說明會  
簽 到 簿

時 間：民國 103 年 1 月 14 日(星期二)下午 7 時 00 分

地 點：中央研究院學術活動中心 2 樓第一會議室  
(臺北市南港區研究院路二段 128 號)

單 位	簽 名 欄
財團法人國家實驗研究院 實驗動物中心	余信宏
財團法人生物技術開發中 心	蔡莉娟
林同棧工程顧問股份有限 公司	李其系 李佳德
亞新工程顧問股份有限公 司	李其行 張明貴 李其斌 沈錦榮 沈錦
榮工工程股份有限公司	曾其峰 蔡其明 許朝勝 蔡其明 蔡其明 林其平 蔡其明
中央研究院	吳金測 劉怡辰
	吳其 吳其
觀家水壩顧問公司	林其明
南港媽好帶	蔡展協 謝武澤 陳寶配
副培森建學師事務所	謝其斌 許其斌

「國家生技研究園區開發計畫」公開說明會

簽 到 簿

時 間：民國 103 年 1 月 14 日(星期二)下午 7 時 00 分

地 點：中央研究院學術活動中心 2 樓第一會議室

(臺北市南港區研究院路二段 128 號)

單 位	簽 名 欄
中研院	林若樺 吳中暉
	李承恩 王維美
	陸玉杯 白樹人
	黃 昭 吳志平
	劉明通 李明輝
	朱富旺 陳在翰
	李作福 王玉惠
	洪金川 陳正雄
	郭三文 陳美蓮
	黃中興 林恩東
	林富邦
南港	張金菊



「國家生技研究園區開發計畫」公開說明會

簽 到 簿

時 間：民國 103 年 1 月 14 日(星期二)下午 7 時 00 分

地 點：中央研究院學術活動中心 2 樓第一會議室

(臺北市南港區研究院路二段 128 號)

單 位	簽 名 欄
中南	黃麗霞 黃珮玉
/	黃素月 廖佳平
/	陳有木 李旭堂
/	劉子良 詹廷昇
2	陳世坤 高秀鳳
	陳世福
	劉明宏
	廖佳平
	陳心榮
	李淑娟
	李金珠
	陳一清
	李名廣
	廖雅如
	劉日娜
	廖樹根
	呂 峰
	潘龍波

「國家生技研究園區開發計畫」公開說明會

簽到簿

時間：民國 103 年 1 月 14 日(星期二)下午 7 時 00 分

地點：中央研究院學術活動中心 2 樓第一會議室

(臺北市南港區研究院路二段 128 號)

單位	簽名欄
中研院	張平玲 李敏志
	黃有為 李國凱
	羅文雄 何瑞豐
	陳文峰 楊同順
	林建中 沈雅浩
	梁金銀 陳美花
	陳旺聖 邱麗龍
	林在通 王國凱
	黃麗東 宋秋風
	黃錦春 梅炳榮
	王登成 吳中益
	許金王 莊美玲
	黃裕環 林南洪
	鄭錦其 林育英
	林有正 張正南
	黃東養 張智龍
	蔡孟松 李生貴
	陳淑娟 廖志



「國家生技研究園區開發計畫」公開說明會

簽到簿

時間：民國 103 年 1 月 14 日(星期二)下午 7 時 00 分

地點：中央研究院學術活動中心 2 樓第一會議室

(臺北市南港區研究院路二段 128 號)

單位	簽名欄	
中研所	陳宏桂	詹怡敏
	李文星	王智怡
	魏凡	胡北傳
		余淑英
	黃楷新	劉思怡
	陳冠廷	王軒羽
	關巧威	王淑如
	張素玉	翁嘉鴻
	王碩貞	蔡子偉
	江晨露	葉美女
	陳志芳	張玉惠
	蔡昌宜	李丹霞
	劉芳慧	王家偉
	林品儀	
	陳秋暉	
東新里	詹宗文	